

Paris, le 6 juin 2014



Monsieur Manuel VALLS
Premier Ministre
Hôtel de Matignon
57, rue de Varenne
75700 Paris

Objet : Financement du Grand Paris des transports

Monsieur le Premier Ministre, Cher Manuel,

Nous souhaitons appeler votre attention sur l'importance de garantir le financement des divers projets visant à moderniser et développer le réseau de transports collectifs francilien.

En effet, l'effet conjugué de la suspension de « l'écotaxe », qui prive l'agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) de 800 millions d'euros de ressources annuelles, la hausse de trois points de la TVA sur les transports, qui amputent les ressources du conseil régional d'Ile de France, ainsi que la contribution des collectivités territoriales à l'effort national de redressement des comptes publics, qui conduira à une baisse dans les trois prochaines années des dotations qui leur sont allouées par l'Etat, pourrait être de nature à contrarier le bouclage du financement du Grand Paris des transports.

Le 6 mars 2013, votre prédécesseur, Jean-Marc Ayrault, avait assuré aux Franciliens que le Grand Paris des transports, qui inclut la création du Grand Paris Express ainsi que la concrétisation du plan de modernisation du réseau existant, serait bien financé. Nous nous étions félicités de cet engagement qui apportait une réponse ambitieuse à la saturation et au vieillissement d'un réseau pour lequel l'Etat s'était désengagé depuis de nombreuses années avant de confier la présidence du syndicat des transports d'Ile de France (STIF) au conseil régional en 2006.

Au-delà de l'amélioration de l'offre proposée aux usagers, le Grand Paris des transports est un enjeu majeur dans la lutte contre le chômage. Les 30 milliards d'euros investis génèreront des milliers d'emplois dans les années à venir. Le gouvernement, s'il est soucieux de rétablir l'équilibre des comptes de l'Etat, a aussi affiché sa volonté de refuser l'austérité la plus stricte et d'œuvrer à retrouver la croissance. Les multiples projets visant à moderniser le réseau de transports collectifs franciliens participeront de cette relance de l'activité.

La multiplication des dépassements du seuil de pollution à l'ozone nous a aussi rappelé ces derniers mois combien il est essentiel de nous impliquer plus largement dans la préservation de la qualité de l'air. Celle-ci implique autant des actions ponctuelles en cas d'alerte que des mesures de moyen et long terme visant à privilégier l'usage de modes de transports plus respectueux de l'environnement.

A l'instar du logement, les attentes des habitants de notre région en matière de transports collectifs sont aussi grandes que pressantes. Elu du département de l'Essonne, vous connaissez aussi bien que nous cette réalité. Aussi, nous savons que vous saurez apporter les garanties nécessaires au financement du Grand Paris des transports que les élus socialistes appellent de leurs vœux depuis plusieurs années.

Nous vous remercions de l'attention que vous voudrez bien porter à notre démarche et vous prions de croire, Monsieur le Premier Ministre, Cher Manuel, en l'assurance de notre respectueuse considération.

Luc CARVOUNAS

Sénateur du Val-de-Marne

Claude DILAIN

Sénateur de la Seine-Saint-Denis

Vincent EBLE

Sénateur de la Seine-et-Marne

Philippe KALTENBACH

Sénateur des Hauts-de-Seine

Gilbert ROGER

Sénateur de la Seine-Saint-Denis

Catherine TASCA

Sénatrice des Yvelines