

## La ligne de tramway privée de tramway?

**Le seul fabricant de tramway sur pneus, qui devait équiper dès l'an prochain la ligne Châtillon-Viroflay, est en cessation de paiement.**

Félix NOËL | Publié le 07.06.2012, 07h00



Châtillon, hier. De puis un an, les lourds travaux nécessaires à la construction de la ligne T6 vont bon train pour lui

permettre de recevoir ses 26 tramways. Tous ces efforts n'auront peut-être servi à rien.

Grosse inquiétude sur le chantier du tramway T6. Cette nouvelle ligne, en travaux depuis un an, doit relier Châtillon à Vélizy (78) en principe à l'horizon 2014. Mais lundi, la société en charge de fournir les 26 tramways, la Lohr Industries, s'est déclarée en cessation de paiement devant le tribunal de commerce de Strasbourg (Bas-Rhin). La crise a mis en danger une partie de l'activité de cette société alsacienne, spécialisée dans la fabrication de systèmes de transports. Elle a rejeté une offre de rachat de sa filiale Translohr-les tramways par le français Alstom. Les deux sociétés sont entrées dans un bras de fer.

Très préoccupés par la situation, les élus locaux montent au créneau. « Cette affaire devient très inquiétante. Il faut sauver cette activité », réagit Hervé Marseille, maire (Nouveau Centre) de Meudon, qui dit « attendre une réaction de l'Etat ».

Le maire (PS) de Clamart, Philippe Kaltenbach, s'est adressé hier à Arnaud Montebourg, ministre du Redressement productif, pour lui demander de « tout mettre en œuvre pour maintenir l'activité de Translohr ». « Le dépôt de bilan du groupe Lohr risque de compromettre la mise en service du tramway, écrit l' élu. Nous nous retrouverions alors dans une situation totalement irréaliste, avec une infrastructure prête à accueillir le tramway... mais sans tramway! » Le maire pointe aussi « les importantes nuisances de chantier que subissent les habitants depuis de nombreuses années ». Appuyant que ceux-ci « ne pourraient pas accepter » que ce projet « attendu par tous » n'aboutisse pas.

« On savait depuis quelque temps que le groupe Lohr allait mal. J'ai eu les maires concernés au téléphone, et nous allons contacter le ministère de l'Equipement, explique à son tour Jean-Pierre Shosteck, maire (UMP) de Châtillon. Je suis sûr qu'une solution va être trouvée. »

Outre le retard de la mise en service, cette cessation de paiement soulève aussi la question d'un éventuel changement de technologie du tram. Interrogés, le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) et la RATP n'ont pas souhaité faire de commentaire hier, « tant que Translohr est en discussion avec Alstom ».

« C'est une catastrophe écologique qui se transforme en catastrophe économique, dénonce Francine Bavay, conseillère régionale Europe Ecologie-les Verts et candidate aux législatives sur la 12e circonscription. Les élus écologistes de Châtillon, Clamart et Fontenay-aux-Roses dénoncent le choix du Translohr depuis dix ans. Ils avaient raison. »

Le Parisien

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2012