

Bonne nouvelle pour le T6

FÉLIX NOËL | Publié le 12.06.2012, 07h00



Châtillon, le 7 juin. Depuis un an, les lourds travaux nécessaires à la construction de la ligne T6 vont bon train pour lui

permettre de recevoir ses 26 tramways. | (LP/F. NL.)



Le T6 semble remis sur rails. La semaine dernière, le seul fabricant de tramway sur pneus, qui devait équiper dès l'an prochain la ligne Châtillon-Viroflay, annonçait qu'il était en cessation de paiement (*notre édition du 7 juin*). La nouvelle inquiétait grandement les élus locaux, soucieux de voir le chantier compromis. « Nous nous retrouverions alors dans une situation totalement irréaliste, avec une infrastructure prête à accueillir le tramway... mais sans tramway! », pointait notamment le maire (PS) de Clamart, Philippe Kaltenbach, dans un courrier adressé à Arnaud Montebourg, ministre du Redressement productif.

Mais la section tramway sur pneus de Lohr Industrie, installé en Alsace, a finalement été rachetée par Alstom pour 35 M€. « Il n'y a aucune inquiétude à avoir quant à l'avenir du T6, il sera mis en service à la date prévue, rassure Jean-Loup Metton, troisième vice-président du conseil général en charge des transports. La commande du T6 a été passée depuis longtemps et il n'y a aucun doute à avoir quant au fait qu'elle sera honorée. » Pierre Mongin, président de la RATP, principal client de Translohr, s'est félicité de l'accord trouvé.

Première mise en service fin 2014

« Cette décision devrait permettre au groupe Alstom de formaliser la remise de son offre concernant Translohr Industrie, et garantir ainsi la réalisation des deux projets majeurs pour la région Ile-de-France », précise-t-il dans un communiqué. Et d'évoquer « une mise en service la plus rapide possible, fin 2014 pour la première tranche du T6, et à l'été 2013 pour le T5 ». Le T5 doit relier Saint-Denis, en Seine-Saint-Denis, à Sarcelles, dans le Val-d'Oise.

Quant au T6, il assurera une nouvelle desserte entre Châtillon - Montrouge (ligne 13 du métro) et Viroflay, dans les Yvelines. Cette ligne, destinée à faciliter les déplacements de banlieue à banlieue, permettra notamment d'améliorer l'accès de plusieurs secteurs d'activités et d'emploi tels que ceux de Vélizy 2 et de Clamart. Le T6 traversera les communes de Châtillon, Clamart, Fontenay-aux-Roses, Meudon, Vélizy-Villacoublay et Viroflay.

Le Parisien

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2012