

## Dépêche AFP

### **Grand Paris: les sénateurs PS franciliens veulent tout le réseau et plus de contribution des entreprises**

PARIS, 28 fév 2013 (AFP) - Les sénateurs PS de l'Île-de-France ont fait part jeudi à Jean-Marc Ayrault de leur vision du Grand Paris qui, selon eux, doit permettre le financement de l'ensemble du futur métro automatique tout en améliorant l'existant grâce notamment à une contribution renforcée des entreprises.

Cette prise de position de 15 des 16 sénateurs de la Région a pris la forme d'une "contribution" transmise au Premier ministre, à une semaine de l'annonce de ses arbitrages sur ce dossier majeur d'aménagement du territoire.

**"Nous voulions montrer que le Sénat, représentant des collectivités, se préoccupe aussi des transports en IDF, qui concernent sept millions de personnes", a déclaré à l'AFP Philippe Kaltenbach, sénateur des Hauts-de-Seine.**

**"Les transports ont longtemps été abandonnés, c'est normal de rattraper le retard et maintenant il y a urgence", a souligné M. Kaltenbach.**

"Il faut le Grand Paris Express mais pas au détriment des autres composantes de l'accord de 2011" sur le réseau déjà existant à rénover et prolonger (RER, métro, tramways, bus), écrivent les sénateurs dans cette contribution rendue publique, qui rappellent aussi "le bouclage indispensable de la Francilienne" et le "développement du trafic fluvial".

Au vu des surcoûts prévisibles dans un projet de cette ampleur et de la sous-estimation initiale "dont s'est rendu coupable le précédent gouvernement", les sénateurs ont conscience que le délai de 2025 n'est pas tenable et parlent d'un "délai suffisamment raisonnable (...) qu'ils situent au maximum à l'horizon 2030".

De nouvelles ressources "vont devoir être mobilisées, sous forme d'emprunts ou d'un renforcement des entreprises implantées en Ile-de-France", estiment es élus des huit départements franciliens.

**"Malgré les cris d'orfraie du Medef et des entreprises, ce sont elles qui vont bénéficier de toutes ses infrastructures. Les problèmes de compétitivité en IDF sont justement liés à l'offre de transports", a argumenté M. Kaltenbach.**

Cette prise de position des sénateurs PS intervient après d'autres initiatives d'élus franciliens -- le groupe PS à l'Assemblée nationale, des députés UMP, un groupe de sept élus de tous bords (UMP, PS, PCF, EELV) -- tous désireux de participer à l'élaboration de ce projet et d'influencer les arbitrages de Matignon.

sla/pr/sd