

LES 5 COMBATS DU TRANSPORT EN ILE-DE-FRANCE

**Des transports partout,
des transports pour tous :
c'est ce que vous êtes en droit
d'attendre. Voilà donc nos cinq
engagements pour demain.**

LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE TRANSPORTS PLUS FRÉQUENTS :

Nous avons augmenté le nombre de RER, de trains, de tramways, de métros, de bus, aux heures de pointe, la nuit et le week-end.

Nous renforcerons cette offre supplémentaire pour permettre à chacun de se déplacer grâce à des horaires adaptés.

LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE NOUVELLES LIGNES :

Nous avons ouvert trois lignes de tramway (T2, T3 et T4), prolongé deux lignes de métro (13 et 14) et créé une navette fluviale (Maisons-Alfort/Paris-Austerlitz). D'ici 2013, nous construirons 6 nouveaux tramways, prolongerons 3 lignes de métro (4, 8, 12) et moderniserons les RER A, B, C et D.

Nous renforcerons les lignes de banlieue à banlieue. Nous réaliserons une ligne de métro en rocade (projet Arc Express) et prolongerons le RER E vers La Défense et le Mantois.

LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE NOUVEAUX MATÉRIELS :

Nous lançons le Francilien, un train neuf et confortable qui desservira d'abord tout le Nord et l'Est de l'Île-de-France.

Nous avons mis en service de nouveaux matériels sur les RER (train à deux niveaux, particulièrement sur le RER A) et sur les lignes de métro et de bus.

Nous moderniserons entièrement le matériel sur les lignes B, C et D du RER ; nous mettrons en circulation des bus ultra-modernes.

LES FRANCILIENS ONT BESOIN D'UN MEILLEUR ACCUEIL :

Nous avons amélioré l'information pour les voyageurs (informations disponibles dans les stations, les gares et les bus, utilisation du multimédia : Internet, alerte SMS). Nous avons aménagé la moitié des 250 gares franciliennes pour les rendre accessibles aux personnes âgées et handicapées.

Nous renforcerons la présence humaine dans les stations, les trains, les métros et les bus pour mieux informer et aider les voyageurs.

LES FRANCILIENS ONT BESOIN D'UNE TARIFICATION PLUS JUSTE :

De 2006 à 2009, nous avons limité l'augmentation des tarifs, permis à tous de se déplacer (Carte Imagin'R pour les jeunes, gratuité pour les plus démunis), supprimé les zones 7 et 8 et lancé le ticket T+ permettant des correspondances.

Nous mettrons en place un bouclier tarifaire pour les voyageurs de la grande et de la moyenne couronnes. Nous adapterons la tarification pour ceux qui utilisent occasionnellement nos transports.

OT HUCHON 2010 ENSEMBLE DÉVELOPPONS LE TRANSPORT PARTOUT EN ILE-DE-FRANCE

“ Depuis trois ans, la Région a la charge des transports : ils sont ma priorité. Chaque jour, nous agissons. Tous les mois, tous les ans, nous modernisons les réseaux : neuf tramways et vingt nouvelles lignes de bus mis en oeuvre, les rames de RER en cours de remplacement... A partir de 2010, le Francilien, ce train moderne et confortable, remplacera les anciens matériels. Allons plus loin. Nous irons vers un service fiable sans annulations, la fin de la saturation tant sur les lignes de RER que de métro, une tarification juste : voilà pourquoi j'ai proposé un plan d'urgence régional de 18 milliards d'€. Ce plan est une révolution. Je ne le sacrifierai pas à un projet gouvernemental - « le grand 8 » - qui ne répond pas aux besoins quotidiens des franciliens. Je vous propose cinq engagements. Discutons-en ensemble ; ensemble, changeons nos transports.

Jean-Paul Huchon



POUR EN SAVOIR PLUS, RENDEZ-VOUS SUR LE SITE
HUCHON2010.FR

75

PROLONGER LE TRAMWAY DES MARÉCHAUX

- Le tramway des Maréchaux (T3)
- Le prolongement de la ligne 14 du métro aux Olympiades
- Le renforcement de 8 lignes de métro
- La navette fluviale Austerlitz/Maisons-Alfort
- La mise en place de transports à la demande pour personnes à mobilité réduite (PAM 75)

- La fin de la saturation de la ligne 13 du métro
- La rénovation de la station Châtelet-Les Halles
- Le prolongement du tramway T3 jusqu'à Porte d'Asnières
- La gare multimodale Eole-Evangile dans le 19e arrondissement
- Le prolongement d'Eole vers la Défense

95

GÉNÉRALISER LE NOUVEAU TRAIN FRANCILIEN

- Le lancement du Francilien, "le train du futur" sur les lignes de Paris-Nord
- La création de la liaison ferroviaire Ermont-Eaubonne/Saint-Lazare
- L'augmentation des fréquences du RER A vers Cergy
- La création de la ligne de bus Persan-Luzarches/Roissy-Charles-de-Gaulle
- Le Noctilien Paris/Cergy (ligne de bus circulant la nuit)

- Le renforcement des RER C ET D
- De nouveaux trains à deux étages sur le RER A
- Le tramway Saint-Denis/Garges-Sarcelles
- Le prolongement de la ligne de tramway T2 jusqu'au Pont de Bezons
- La nouvelle liaison dite Barreau de Gonesse
- La ligne de bus en site propre Argenteuil/Bezons
- La mise en place de transports à la demande pour personnes à mobilité réduite (PAM 95)

93

CONSTRUIRE UNE LIAISON FERRÉE ENTRE EPINAY ET NOISY-LE-SEC

- Le tramway Aulnay/Bondy (T4)
- L'augmentation de la fréquence des RER B et E et des bus
- La création d'une nouvelle ligne de bus Montfermeil-Clichy/Roissy CDG
- La mise en place de transports à la demande pour personnes à mobilité réduite (PAM 93)

- Le prolongement des lignes de métro 12 jusqu'à Aubervilliers, 11 jusqu'à Rosny-sous-Bois, 14 jusqu'à Saint-Ouen.
- Les tramways Saint-Denis/Garges-Sarcelles, Saint-Denis/Epinay-Villetaneuse et Saint-Denis/Asnières-Gennevilliers.
- Le débranchement de la ligne de tramway T4 jusqu'à Clichy-Montfermeil et le prolongement du T1 jusqu'à Val-de-Fontenay
- Des bus en site propre sur les RN 2 et 3

78

PROLONGER LE RER E JUSQU'AU MANTOIS ET CONSTRUIRE LA LIGNE SAINT-CYR/CERGY

- L'augmentation des fréquences ferroviaires vers Mantes-la-Jolie, Rambouillet et les Mureaux
- La création de la ligne de bus Les Mureaux/Plaisir/Saint-Quentin
- Les Noctilien Paris/Saint-Germain-en-Laye et Paris/Saint-Rémy-les-Chevreuse (lignes de bus circulant la nuit)
- La mise en place de transports à la demande pour personnes à mobilité réduite (PAM 78)

- Le tramway Châtillon/Vélizy/Viroflay
- La ligne ferroviaire de rocade Sartrouville/Noisy-le-Sec
- Les lignes de bus en site propre Versailles/Le Chesnay et Saint-Quentin/Plateau de Saclay
- Le réaménagement de la gare multimodale Versailles-Chantiers

NOUS L'AVONS FAIT

NOUS LE FERONS

92

ACHEVER LE TRAMWAY ENTRE CHÂTILLON ET VIROFLAY

- Le prolongement de la ligne 13 du métro jusqu'à Gennevilliers
- Le prolongement de la ligne de tramway T2 jusqu'à la Porte de Versailles
- La mise en place de transports à la demande pour personnes à mobilité réduite (PAM 92)

- Le prolongement de la ligne 4 du métro jusqu'à la Mairie de Montrouge.
- Le prolongement de la ligne de tramway T2 jusqu'au Pont de Bezons et Bagneux, du T1 jusqu'à Asnières-Gennevilliers/Rueil
- Le tramway Croix-de-Berny/Clamart
- Le prolongement d'Eole vers La Défense
- La rénovation de la Gare Nanterre-Université.

91

CONSTRUIRE UN TRAM-TRAIN ENTRE MASSY ET EVRY

- La création des lignes de bus Evry/Grigny/Orly (Zone d'emplois) et Montgeron-Juvisy/Orly-Rungis
- La ligne de bus en site propre Massy RER/Plateau de Saclay
- La mise en place de transports à la demande pour personnes à mobilité réduite (PAM 91).

- La modernisation des RER B, C et D
- Le tramway Villejuif/Juvisy
- La liaison Sénart-Corbeil par un bus ultramoderne
- La rénovation de la gare multimodale de Juvisy

94

RÉALISER ORBIVAL GRÂCE AU PROJET ARC EXPRESS

- La création des lignes de bus 323 (Gare d'Issy-Val-de-Seine/gare d'Ivry), Torcy RER-Cité Descartes/Créteil Université, Montgeron-Juvisy/Orly-Rungis
- Le prolongement du Trans-Val-de-Marne de Rungis à La Croix de Berny
- Le Noctilien MIN de Rungis/Saint-Maur des Fossés (ligne de bus circulant la nuit)
- La mise en place de transports à la demande pour personnes à mobilité réduite (PAM 94)
- La rénovation de la gare multimodale de Choisy-le-Roi
- La navette fluviale Maisons-Alfort/Paris Austerlitz

- De nouveaux trains à deux étages sur le RER A
- Le prolongement de la ligne 8 du métro jusqu'à Créteil-Parc des Sports
- La modernisation des RER C et D
- Le tramway Villejuif/Juvisy, le prolongement du T1 jusqu'à Val-de-Fontenay
- Les lignes de bus en site propre Carrefour Pompadour/Sucy-Bonneuil, et Choisy-le-Roi/Ivry
- La nouvelle gare multimodale de Pompadour
- Le prolongement de la ligne de bus Trans-Val-de-Marne entre Créteil et Noisy-le-Grand