

Transports en commun

Les maires réclament une liaison Clamart-Antony

ET SI le chemin de croix des élus du sud du département touchait à sa fin ? Ces dernières semaines, rencontres, courriers et réunions entre les conseillers généraux, régionaux et les maires se sont multipliés afin de faire resurgir un vieux serpent de mer : le projet d'une ligne de transport en commun reliant Antony à Clamart dans un premier temps puis à Issy-les-Moulineaux dans un second.

Philippe Kaltenbach, maire PS de Clamart et conseiller régional, a adressé un courrier à Jean-Paul Huchon, le patron socialiste de la région, afin d'accélérer la décision d'installer un tramway entre la Croix-de-Berny, à Antony, et sa commune. Récemment, Hervé Marseille, le vice-président UMP du conseil général, a également rencontré des responsables de la région sur le même sujet. Cette liaison n'est pas une nouveauté. Inscrite au schéma directeur d'aménagement de la région (Sdrif)

dans les années 1990, sous le nom de « Croix du Sud », elle devait se concrétiser sous la forme d'un prolongement des lignes de métro 12 et 13 avec croisement à Clamart. Irréalizable. Le dossier est revenu sur les rails en 2000, sous une autre forme, au moment où a été décidée la réalisation de la ligne de tramway T6 entre Châtillon et Viroflay, dans les Yvelines. T6 qui entre aujourd'hui dans sa phase de réalisation. « C'est la première branche de la Croix du Sud, lâche Philippe Kaltenbach. Maintenant nous en sommes à la seconde bataille. »

« On se bat depuis longtemps pour ça »

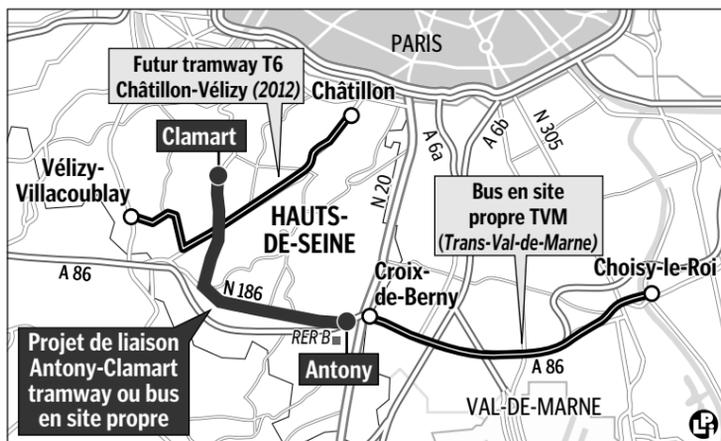
Dans le sud du département, le projet dépasse les clivages politiques depuis longtemps. La ligne Croix-de-Berny-Clamart centre relierait, à l'est le TVM (Trans-Val-de-Marne) qui

relie aujourd'hui Créteil à Antony et le RER B au T6 à l'ouest. Parmi les communes concernées, Le Plessis-Robinson et son pôle d'emploi et Châtenay-Malabry. « Il faut impérativement désenclaver le sud, tonne Georges Siffredi, le maire UMP de Châtenay. Cela fait longtemps qu'on se bat pour ça ! » « Il y aurait enfin une offre complète de transports en commun desservant toutes les directions qui éviterait à beaucoup de prendre sa voiture. On aurait un gain de temps et moins de pollution », renchérit Jean-Yves Sénand, son homologue UMP d'Antony.

Si le principe d'une ligne semble acquis, les dernières discussions portent aujourd'hui sur les véhicules. Les élus locaux, à commencer par Patrick Devedjian, le président UMP du département, optent pour un tramway alors que le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) penche davantage pour un bus en site propre. « Un tramway s'intègre dans une ville et l'unit alors qu'un site propre la sépare. Les voies départementales sont assez larges pour un tramway. On pourrait commencer les travaux rapidement », tranche Georges Siffredi. « De toute façon, pour relier ensuite Clamart et Issy, il faudra le faire en souterrain. Cela n'est possible qu'avec un tram », ajoute Philippe Kaltenbach.

Un tramway entre la Croix-de-Berny et le centre de Clamart coûterait quelque 240 millions d'euros d'après le conseil général. Officiellement, Jean-Paul Huchon n'a pas encore pris position... « Il n'y a pas de blocage, assure-t-on à la région. Le conseil général est, de plus, prêt à apporter des aides financières. »

OLIVIER BUREAU



Rueil-Nanterre

Ils redonnent vie aux abords des voies SNCF

RUE JEAN-PERRIN à Nanterre, juste derrière le centre de tri postal, une poignée de jeunes en gilet fluo, casque de protection sur la tête, s'activent autour des voies SNCF. Leur rôle : redonner un aspect agréable à ces zones oubliées laissées à l'abandon. Le chantier d'insertion, mené par l'association Halage, spécialisée dans l'environnement, est financé par Transilien SNCF. « Ce n'est pas directement lié à notre activité de transporteur public », reconnaît Christian Cochet, directeur délégué de l'entreprise, « mais plutôt au fait que nous avons à cœur d'être une entreprise citoyenne... »

« Une équipe de huit personnes travaille ici, encadrée par un professionnel. Il s'agit de jeunes sans qualifications, de bénéficiaires des minima sociaux, ou encore de personnes qui ont connu le chômage de longue durée... » détaille Yann Geindreau, le directeur d'Halage qui œuvre dans le domaine de l'insertion par l'activité économique et la formation professionnelle. A Nanterre, le chantier a démarré en avril 2007 sur le talus qui longe la voie ferrée du RER. « Un site abandonné, où toute diversité végétale avait disparu, avec beaucoup de déchets ; en clair, une vraie poubelle à ciel ouvert », se souvient Yann Geindreau.

« C'est valorisant »

Tout a été nettoyé par les salariés de l'association, mètre carré par mètre carré. Aujourd'hui, en lieu et place du capharnaüm : un verger biologique clôturé, une pelouse et un espace pique-nique, des plantes grimpantes soigneusement entretenues. La nature a repris ses droits... et rendu espoir aux salariés d'Halage. « Le chantier vise à redonner un projet, une qualification et une dynamique vers l'emploi à ces personnes qui rencontrent des difficul-



NANTERRE, LE 27 AVRIL. Ce chantier d'insertion permet à des jeunes d'allier activité et formation professionnelles. (LP/M.P.)

tés sociales et professionnelles », explique Yann Geindreau.

Layeba, 25 ans, est ici depuis trois semaines. Il raconte : « J'ai travaillé dans un supermarché, mais ça faisait un petit moment que je n'avais plus d'activité... C'est agréable d'avoir du boulot sur la durée (NDLR : il est ici pour un an). Et c'est valorisant de regarder le résultat de nos efforts. J'aime bien l'environnement... Pourquoi, à terme, ne pas en faire mon métier ? » Les aménagements se poursuivront ensuite sur un site à Rueil-Malmaison. Un autre chantier est actuellement en cours dans les Hauts-de-Seine, à Courbevoie. D'ici l'an prochain, 40 chantiers d'insertion seront ainsi soutenus par Transilien SNCF en Ile-de-France, soit près de 400 chômeurs de longue durée ou jeunes peu qualifiés en contrat pendant six à douze mois qui bénéficieront d'un suivi social et professionnel.

MATTHIEU PELLOLI

L'ACTU EN FLASH

GENNEVILLIERS - VILLENEUVE-LA-GARENNE

Tonte de moutons au parc des Chanteraines

VOICI venue l'heure de la coupe d'été. Les deux fermiers du parc départemental des Chanteraines situé entre Gennevilliers et Villeneuve-la-Garenne tondront leurs onze moutons demain et mercredi. L'occasion pour ces deux employés du conseil général de présenter aux visiteurs leur travail au sein de cette exploitation et d'expliquer les bienfaits de la tonte pour les animaux.

Demain et mercredi de 10 heures à 12 heures et de 14 heures à 16 heures. Ferme départementale du parc des Chanteraines, 79, boulevard Charles-de-Gaulle à Villeneuve-la-Garenne.



(LP/AURELIE FOULON)

MEUDON

Les minidrones rois de la Grande Soufflerie

LA DEUXIÈME ÉDITION du Challenge Minidrones, organisée conjointement par la Direction générale pour l'armement (DGA) et l'Onera (Office national d'études et recherches aérospatiales), se posera demain pour sa dernière étape sur le site de la Grande Soufflerie S1 de l'Onera Meudon. Ouvert aux étudiants des grandes écoles et des universités, ce challenge qui s'étale sur deux ans (de 2007 à 2009 pour cette édition) est un concours qui consiste à créer un minidrone de 70 cm au maximum, c'est-à-dire un objet volant capable d'évoluer hors de la vue directe du pilote. La remise des prix aura lieu demain avec des démonstrations de vol.

RUEIL-MALMAISON

Le stade BP portera le nom de Jacques Lenoble

SAMEDI prochain, le député-maire UMP de Rueil, Patrick Ollier, inaugurera le stade Jacques-Lenoble, ex-stade BP, sur l'avenue Paul-Doumer. Un hommage à celui qui a été conseiller municipal délégué aux sports de 2001 à 2008 et président émérite du Rueil Athletic Club pendant presque vingt ans, avant de disparaître le 11 mars. Cet ancien gymnaste né à Rueil a toujours été fidèle au sport et à sa ville natale.

ASNIÈRES - COLOMBES - CLICHY

Faites-vous aider pour votre déclaration de revenus

BESOIN d'un conseil pour remplir correctement votre déclaration de revenus 2008 ? Jusqu'à la fin de la semaine, les agents des centres des finances publiques d'Asnières, Colombes et Clichy vous accueillent pour vous aider. Rendez-vous au 51, avenue Flachot pour Asnières, 5, rue du Boumard à Colombes et 17, rue Villeneuve à Clichy.

UNIVERSITE

La marche des obstinés à Nanterre et Neuilly

LA MARCHÉ des obstinés contre la réforme de l'université a fait étape samedi à Nanterre et hier à Neuilly, devant la mairie. Une vingtaine de personnes ont participé, durant deux heures, à une ronde des obstinés avant de reprendre la marche jusqu'à Beaubourg, à Paris, où elle devait s'achever dans la soirée. Partie jeudi de Chartres (Eure-et-Loir), cette marche lancée par une poignée d'enseignants-chercheurs et étudiants entend montrer que, « face au gouvernement, les enseignants et étudiants peuvent aussi s'obstiner contre la réforme ».

LEVALLOIS

Conseil municipal

LES ÉLUS de Levallois se retrouveront ce soir réunis en conseil municipal. Parmi les sujets à l'ordre du jour, une modification dans la procédure déterminant les taxes locales en matière de publicité.

A l'hôtel de ville à partir de 19 heures.

SEVRES

Réunion publique du NPA

LE NPA (Nouveau Parti anticapitaliste) d'Olivier Besancenot tient une réunion publique dans le cadre de la campagne des élections européennes demain soir à Sèvres. Fabienne Lauret (2^e de la liste Ile-de-France) et les candidats des Hauts-de-Seine, Nadine Beraha et Miguel Segui, animeront ce rendez-vous. Demain, salle Jupiter, maison des associations, au 64 bis, rue des Binelles à Sèvres.