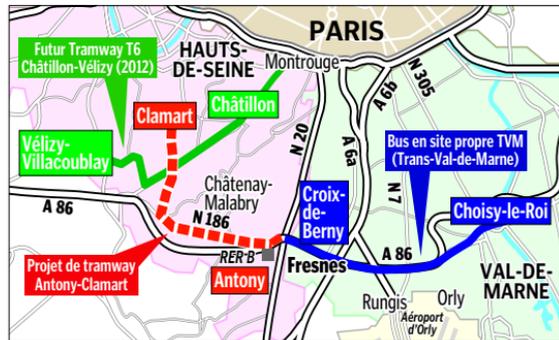


Antony - Clamart

Les deux villes seront bien reliées par un tramway



Le nouveau tramway complétera le réseau de transports existants.

CE TRAMWAY, ils l'ont tellement désiré... Hier pas un maire, pas un élu du sud du département ne manquait à l'appel. Le gratin politique du secteur Antony-Clamart a rejoint Jean-Paul Huchon, le président PS du conseil régional, en visite sur le site de la future liaison entre les deux villes. Un bus les a conduits depuis la Croix-de-Berny à Antony jusqu'à la place du Gard, dans le centre-ville de Clamart. Ce parcours de 6,5 km, empruntant la D 986 puis la D 2, sera le trajet du futur tramway qui reliera les

deux communes dans quelques années. Car il s'agira bien d'un tramway. Une option défendue par tous, bien que plus coûteuse qu'un bus en site propre. « Il y a bien de la place pour un tram, a reconnu hier Jean-Paul Huchon. Tous les élus de droite, comme de gauche, m'ont convaincu. »

Cette visite intervient alors que le conseil général doit voter vendredi la convention entérinant un partenariat financier entre le département des Hauts-de-Seine et la région. Convention qui portera sur quatre



CLAMART, HIER. Entouré des élus du sud du département, le président du conseil régional, Jean-Paul Huchon, a annoncé qu'il y avait « de la place pour un tram » entre Antony et Clamart. (L.P./O.B.)

projets de transports parmi lesquels la liaison Antony-Clamart. La veille, jeudi, la région doit voter pour sa part un plan global sur les transports de 18 milliards d'euros. Elle se pen-

chera sur ce tram en septembre. Obligées les critiques suscitées par ce déplacement du président PS de la région à Clamart, seule ville PS impliquée dans le projet. « On a obtenu

de partir d'Antony, précise Georges Siffredi, le maire UMP de Châtillon-Malabry. De toute façon on veut tous un tramway et c'est le message commun que nous devons faire passer à Jean-Paul Huchon ! Le plus important est qu'on va désenclaver le sud. » Car il s'agit là de la deuxième branche du vieux projet Croix du sud, le maillage du sud 92 en transports en commun avec prolongement des lignes de métro 12 et 13 qui se croiseront à Clamart.

« Un effort financier considérable »

Au conseil général, on rappelle que le département « consent un effort financier considérable » : sur les quelque 180 millions d'euros que coûterait le tramway, le département en apporterait plus des deux tiers, 123 millions contre 56,25 pour la région... C'est la somme qui devrait être votée vendredi. Restera à définir qui ajoutera et dans quelles proportions les 20 millions supplémentaires du prolongement de la ligne prévu entre l'hôpital Beclère et le centre-ville de Clamart. Hier, élus régionaux et conseillers généraux évoquaient un consensus « 50/50 »...

OLIVIER BUREAU